

Брюксел, 17.5.2018г.
SWD(2018) 182 final

РАБОТЕН ДОКУМЕНТ НА СЛУЖБИТЕ НА КОМИСИЯТА

ОБООБЩЕНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

придружаващ

**Предложението за Регламент на Европейския парламент и на Съвета
за създаване на среда за европейско морско обслужване на едно гише и за отмяна
на Директива 2010/65/ЕС**

{COM(2018) 278 final} - {SEC(2018) 230 final} - {SWD(2018) 181 final}

Обобщение
Оценка на въздействието на предложение за среда за европейско морско обслужване на едно гише
А. Необходимост от действия
Защо? Какъв е разглежданият проблем?
Средата за даване на сведения за кораби днес е много неефективна поради липса на хармонизация, изискване за даване на сведения чрез няколко входни точки и ниски нива на споделяне на подадените данни (транспортните оператори често се налага да подават едни и същи данни на няколко органа). Всички тези фактори правят даването на сведения тежка задача за транспортните оператори. Всяка година в ЕС се отделят около 4,6 милиона часа от времето на персонала за даване на сведения, като има голям потенциал за понижаване на административната тежест.
Какво се очаква да се постигне с инициативата?
Предложението има за цел да се въведе хармонизирана, опростена и всеобхватна среда за даване на сведения. Така следва да се укрепи единният пазар, да се подобри конкурентоспособността на морския транспорт и да се допринесе за веригата на цифровия мултимодален транспорт.
Каква е добавената стойност от действие на равнището на ЕС?
За да може успешно да се постигне хармонизирана среда за даване на сведения, са необходими правни действия на равнището на ЕС. Разработените и прилаганите на международно или национално равнище политики е малко вероятно да доведат до хармонизиране в тази област.

Б. Решения
Какви законодателни и незаконодателни варианти за действие бяха разгледани? Има ли предпочетен вариант, или не? Защо?
Разгледаните варианти са: А) Обвързващи технически спецификации за постигане на хармонизирани портали за даване на сведения (интерфейси за връзка) към услугите на едно гише в национален мащаб (NSW) или с всеобхватна информация (вариант 1), или с ограничена информация (вариант 2); Б) Общо ИТ решение за компонент на интерфейс за връзка от портал за даване на сведения във всички NSW с всеобхватна (вариант Б1) или ограничена (вариант Б2) информация; В) портал на услуги на едно гише в централен мащаб за морския транспорт за даване на сведения, създаден на равнището на ЕС, с всеобхватна (вариант В1) или ограничена (вариант В2) информация. Въз основа на приемането от заинтересованите страни, ефективността, разходоефективността, рисковете и съгласуваността, предложеният предпочетен вариант е Б1.
Кой подкрепя отделните варианти?
Инициативата получава силна подкрепа от основните групи заинтересовани страни. Транспортните дружества и корабните агенти като цяло предпочитат всеобхватно и централизирано решение като гаранция за хармонизиране. Държавите членки предимно предпочитат всеобхватно и децентрализирано решение (за хармонизиране на интерфейса за връзка на NSW).
В. Въздействие на предпочетения вариант
Какви са ползите от предпочетения вариант (ако има такъв, в противен случай — от основните варианти)?
Основната полза е значителното понижаване на административната тежест за транспортните оператори: спестяване на 22—25 милиона часа от времето на персонала през 2020—2030 г. на стойност 625—720 милиона евро . Понижената тежест и подобрената ефективност ще увеличат конкурентоспособността на морския транспорт и ще окажат положително въздействие върху работните места, растежа и намаляването на емисиите CO ₂ . Други очаквани ползи са повишаване на ефективността (мултимодалния транспорт), благодарение на по-доброто използване на данни в пристанищата; повишаване на удовлетвореността от работата на привлекателността на професията; повишаване на безопасността и сигурността.
Какви са разходите за предпочетения вариант (ако има такъв, в противен случай — за

основните варианти)?
Основните разходи са за разработването и адаптирането на софтуер; и годишните оперативни разходи, включително редовни актуализации на софтуера. Общите очаквани разходи за 2020—2030 г. са 29,4 милиона евро (държави членки + Комисия).
Какви ще са последиците за предприятията, МСП и микропредприятията?
Понижената административна тежест и опростеното даване на сведения ще спомогнат за освобождаване на човешки ресурси, с което ще допринесат с добавена стойност, особено за МСП.
Ще има ли значително въздействие върху националните бюджети и администрации?
Очакваните средни разходи за държава членка са 1,15 милиона евро за 2020—2030 г. Това включва еднократни инвестиции и годишни разходи.
Ще има ли други значителни въздействия?
Не
Г. Последващи действия
Кога ще се извърши преглед на действието на законодателните разпоредби?
Оценяване на въздействията следва да бъде започнато 5 години след прилагането. Ще се извършват редовни актуализации в съответствие с правните и техническите изисквания.